

Kartenos sklandymo klubo sklandymo mokykla
DEKLARUOTOJI MOKYMO
ORGANIZACIJA (LT.DTO-016)

SAUGOS POLITIKA

SAUGOS POLITIKA IR TIKSLAI

Sauga – yra viena svarbiausių funkcijų Kartenos sklandymo klubo sklandymo mokyklos (toliau „KSKSM“) veikloje. Mes palaikome ir nuolatos tobuliname strategijas ir procesus, valdydami saugą mūsų organizacijoje. Siekiame geriausio įmanomo mūsų pilotų, personalo ir klientų saugos lygio, atitinkančio nacionalinius ir tarptautinius standartus. Už tai atsakingi organizacijos vadovybė ir visas personalas. Įsipareigojame:

- Organizacijos valdymo sistemoje valdyti saugą tame pačiame lygyje, kaip ir kitose pagrindinėse srityse (techninė, ūkinė, finansinė, t.t.);
- Pripažinti saugą pagrindine vadovų ir personalo atsakomybe;
- Saugos valdymui skirti reikalingus resursus, kurie gerina saugą bei efektyvų informacinių saugos pranešimų perdavimą;
- Personalui apibrėžti jų atsakomybes įgyvendinant saugos tikslus;
- Atitikti įstatymų ir taisyklių reikalavimus bei standartus;
- Užtikrinti, kad saugos tikslų ir procesų įgyvendinimui bus turima pakankamai kvalifikuotų ir apmokytų žmonių;
- Užtikrinti, kad personalui paskirtos užduotys atitiktų jų kvalifikaciją, personalas būtų supažindintas su informacija apie organizacijos saugos valdymo sistemą;
- Užtikrinti, kad paslaugos, teikiamos iš išorės, siekiant palaikyti mūsų veiklą, yra teikiamos pagal saugos reikalavimus;
- Nuolatos tobulinti saugos efektyvumą;
- Užtikrinti, kad nebus imtasi veiksmų, nukreiptų prieš personalo ar bet kurį klubo narį, kuris atskleis saugos spragą naudodamasis vidinių pranešimų sistema.

DTO atstovas Linas Zubė

DTO saugos vadybininkas Gintaras Povilaitis

ĮSIPAREIGOJIMAS SAUGAI IR ATSAKOMYBĖ

DTO saugos vadybininkas yra atsakingas už saugą organizacijoje, saugos vadybos sistemos vystymą, administravimą ir palaikymą.

- jis tvirtina saugos politiką (įskaitant pareiškimą dėl pranešėjų apsaugos);
- teikia resursus, reikalingus saugos tikslų pasiekimui;
- jis užtikrina, jog visa veikla gali būti tinkamai vykdoma pagal taikomus reikalavimus ir pagal kompetentingos valdžios standartus;
- atsakingas už veiksmingos valdymo sistemos sukūrimą;
- periodiškai teikia pranešimus saugos efektyvumo klausimais;
- atsakingas už saugos mokymus; patarimų teikimą saugos klausimais; įvykių/avarijų tyrimų inicijavimą.

SAUGOS SKATINIMAS

Saugos skatinimas yra procesas, skatinantis saugos kultūrą, užtikrinantis, kad visas personalas organizacijoje yra saugos sistemos dalis ir kiekvienas iš jų prisideda prie saugos tikslų įgyvendinimo.

Saugos Vadovas kiekvieną naują darbuotoją supažindina su saugos valdymo sistema.

VIDINIAI PRANEŠIMAI

Vidinių pranešimų tikslai

Vidiniai pranešimai naudojami komunikacijai saugos klausimais tarp vadovybės, personalo bei mokinių ir kitų licencijuotų klubo pilotų.

Vidinių pranešimų tikslas:

- Išsiaiškinti organizacijos veiklos trūkumus;
- Nustatyti grėsmes skrydžių saugai;
- Avarijų ir incidentų prevencijai, o ne kaltės ar atsakomybės nustatymui;

Pranešimo būdai ir saugojimas

Pastebėtas saugos problemas ar incidentus, kurių nereikalaujama pranešti kompetentingai institucijai, personalas, mokiniai bei kiti licencijuoti klubo pilotai privalo pranešti KSKSM Saugos vadovui ar DTO atstovui. Pranešimus skatinami teikti visi, žinodami, kad jų pranešimas bus rimtai vertinamas ir ištirtas, gerbiant pranešančiųjų konfidencialumą.

Pranešama gali būti:

- žodžiu;
- elektroniniu paštu: KSKSMsaugospranesimas@gmail.com

Gautus pranešimus žodžiu ir raštu KSKSM Saugos vadovas ar DTO atstovas turi persiusti į e-pašto dėžutę KSKSMsaugospranesimas@gmail.com, kur yra fiksuojami ir saugomi visi saugos pranešimai.

Gauti pranešimai yra išnagrinėjami atitinkamai sudarytos komisijos. Priklausomai nuo įvykio pobūdžio, nustatomos priežastys ir priimamos rekomendacijos prevencijai, kad tokie įvykiai nepasikartotų.

Saugos vadovas visus pranešimus su rekomendacijomis fiksuoja, saugoja duomenų bazėje ir platina organizacijos pasitarimuose, saugos mokymuose, ar siunčia vidinius pranešimus el. paštu personalui, mokiniams bei klubo pilotams.

RIZIKOS VERTINIMAS

Rizika yra faktorius, kylantis iš sunkumo ir tikimybės laipsnio.

Rizika = sunkumas x tikimybė.

Vertintinos rizikos

Rizikos vertinamos šiais atvejais:

- Neatitiktys;
- Pokyčių valdymas (nauji reglamentai, valdymo reorganizacija, vietos pakeitimas, naujos mokymų procedūros, naujų pagrindinių darbuotojų įdarbinimas, nauja veikla ir t.t.);
- Incidentai ir avarijos.

Rizikos vertinimo procedūra

1. Pavojų ir rizikų indentifikavimas.
2. Sunkumo laipsnio vertinimas.
3. Tikimybės laipsnio vertinimas.
4. Rizikos vertinimas.
5. Apsisprendimas dėl rizikos priimtumo.
6. Rizikos mažinimo veiksmų iniciavimas.
7. Rizikos sekimas ir stebėjimas.

Rizikų vertinimo matrica

RIZIKOS TIKIMYBĖ		RIZIKOS SUNKUMAS				
		Nežymus (A)	Mažas (B)	Didelis (C)	Pavojingas (D)	Katastrofiškas (E)
Dažna	(5)	5A	5B	5C	5D	5E
Reta	(4)	4A	4B	4C	4D	4E
Maža	(3)	3A	3B	3C	3D	3E
Netikėtina	(2)	2A	2B	2C	2D	2E
Ypač netikėtina	(1)	1A	1B	1C	1D	1E

Nepriimtinas rizikos lygis (raudona zona matricoje). Veikla gali būti tęsiama tik tada kai rizikos lygis yra grąžinamas į toleruojamą ar priimtina lygį.

Toleruojamas rizikos lygis (geltona zona matricoje). Gali būti reikalingi tolimesni mažinimo, švelninimo veiksmai.

Priimtinas rizikos lygis (žalia zona matricoje). Rizika yra priimta ir jokia papildomos priemonės nereikalingos.

Sunkumo laipsnio vertinimas

ĮVYKIO SUNKUMAS	PRASMĖ				REIKŠMĖ
	PERSONALAS	APLINKA	MATERIALI VERTĖ ir TURTAS	REPUTACIJA	
KATASTROFIŠKAS	Daugybinės mirtys	Didžiulis poveikis (užterštumas, sunaikinimas, t.t.)	Katastrofiškas finansinis praradimas Žala > 1 M€	Tarptautinis poveikis	E
PAVOJINGAS	Mirtis	Poveikis, kurį sunku ištaisyti	Skaudus finansinis praradimas su ilgalaikiu poveikiu Žala < 1 M€	Nacionalinis poveikis	D
DIDELIS	Rimti sužeidimai	Vertas dėmesio lokalus poveikis	Žymus finansinis praradimas Žala < 250K€	Didelis poveikis	C
MAŽAS	Lengvi sužeidimai	Mažas poveikis	Finansinis praradimas su nežymiu poveikiu Žala < 50K€	Ribotas poveikis	B
NEŽYMUS	Paviršutiniški arba nėra sužeidimų	Nežymus arba nėra poveikio	Finansinis praradimas su nereikšmingu poveikiu Žala < 10K€	Nežymus arba nėra poveikio	A

Tikimybės laipsnio įvertinimas

RIZIKOS TIKIMYBĖ	PRASMĖ	REIKŠMĖ
DAŽNA	Tikėtina įvykti daug kartų. Jau yra įvykę organizacijoje (dažniau nei 3 kartus per metus). Įvyko dažnai aviacijos industrijoje.	5
RETA	Tikėtina įvykti kartais. Jau yra įvykę organizacijoje (rečiau nei 3 kartus per metus). Aviacijos industrijoje įvyko retai.	4
MAŽA	Netikėtina įvykti, bet įmanoma. Jau yra įvykę organizacijoje mažiausiai kartą arba aviacijos industrijoje įvyko retai.	3
NETIKĖTINA	Labai netikėtina įvykti. Nėra žinoma, kad būtų įvykę organizacijoje, tačiau mažiausiai kartą yra įvykę aviacijos industrijoje.	2
YPAČ NETIKĖTINA	Beveik neįsivaizduojama, kad įvykis įvyks. Tai niekada nėra įvykę aviacijos industrijoje.	1