

KARTENOS AERODROMO SKRYDŽIŲ INSTRUKCIJA

VILNIUS

2022

SUDERINTA:

Transporto kompetencijų agentūros
Aerodromų skyriaus vadovas
Darius Okunevičius

2022 m. Balandžio 27 d.

TVIRTINU:

Kartenos sklandymo klubo pirmininkas

 Algimantas Skurdenis

2022 m. Balandžio d.



KARTENOS AERODROMO SKRYDŽIŲ INSTRUKCIJA

1 SKYRIUS. BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1. Aerodromu, pagal panaudos sutartį, naudojasi Kartenos sklandymo klubas.
- 1.2. Aerodromas atitinka 1A aerodromo kategorijos reikalavimus ir tinka skraidyti pagal vizualiųjų skrydžių taisykles tik dienos metu. Sklandytuvų išvilkimui yra naudojami lėktuvai ir autoišvilktuvai. Už Kartenos aerodromo naudojimą ir priežiūrą atsako klubo pirmininkas arba jo įsakymu paskirtas asmuo.
- 1.3. Aerodromu gali naudotis ir kitos įstatymų nustatyta tvarka įregistruotos aviacijos organizacijos ar fiziniai asmenys, vadovaudamiesi šios instrukcijos reikalavimais, kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais bei turintys aerodromo savininko ar jo įgalioto asmens leidimą.
- 1.4. Atsakingi asmenys už:
- 1.4.1. orlaivių skrydžių saugą - orlaivių vadai;
- 1.4.2. skrydžių organizavimą - pirmininko įsakymu paskirtas atsakingas asmuo arba aerodromo naudotojas.
- 1.5. Už teisingos informacijos apie aerodromą pateikimą Transporto kompetencijų agentūrai ir VĮ „Oro navigacija“ informaciniuose leidiniuose atsakingas Kartenos klubo pirmininkas arba jo paskirtas atsakingas asmuo.

2 SKYRIUS. AERODROMO DUOMENYS

- 2.1. Aerodromas yra 6 km į rytus nuo Kartenos gyvenvietės.
- Adresas: Kartenos sklandymo klubas
Mokyklos g. 3-1 Kartena
LT-97351 Kretingos r.
- Klubo pirmininkas - Algimantas Skurdenis, mob. tel. +370 698 78 694;
Atsakingas asmuo Linas Zubė mob. tel. +370 652 92222
Internetinis puslapis: www.aviakartena.lt
- 2.2. Aerodromo kontrolės taško (AKT) geografinės koordinatės:
- 2.2.1. 55°55'13" šiaurės platumos;
- 2.2.2. 021°34'02" rytų ilgumos.
- Pastaba:** Geografinės koordinatės pateiktos WGS-84 sistema.
- 2.3. Aerodromo aukštis virš jūros lygio $H_{aer} = +262$ pėdos (+80 m).
- 2.4. Magnetinis nuokrypis +7°E (2022)
- 2.5. Kilimo ir tūpimo takų (toliau - KTT) magnetinės kryptys (MK), matmenys ir charakteristikos:
- 2.5.1. MK 085°- 265°, 175° - 355°;
- 2.5.2. matmenys (ilgis, plotis), m - 085°- 265°/750 m x 50 m; 175°- 355°/650 m x 50 m;
- 2.5.3. dangos tipas - gruntas.
- 2.6. Gruntiniai KTT paženklininti vadovaujantis Lietuvos Respublikos civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo specialiaisiais reikalavimais bei Trumpojo kilimo ir tūpimo civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo specialiaisiais reikalavimais.

2.7. Aerodromo elementų išdėstymas nurodytas aerodromo schemeje (1 priedas).

3 SKYRIUS. BENDROSIOS AVIACIJOS ORLAIVIŲ IR AERODROMŲ AVIACIJOS SAUGUMO REIKALAVIMAI (AIC A013/2020)

3.1. Bendrosios aviacijos orlaivių savininkai ar naudotojai stovinčio orlaivio išorines duris turi laikyti užrakintas arba užplombuotas, išskyrus tuos atvejus, kai jie laikomi užrakinamame angare.

3.2. Prie vietų (angarų, lauko aikštelių) kuriose yra laikomi orlaiviai įrengti informacinius ženklus, įspėjančius asmenis apie atsakomybę už neteisėtą patekimą į orlaivį ar orlaivio naudojimą.

3.3. Tikrinti aerodromomo teritorijoje esančius oaičius ir nustatyti, ar nėra požymių, kad į orlaivius buvo mėginta nesankcionuotai patekti, bei ar jie laikomi užrakinti/užplombuoti (tais atvejais, kai orlaiviai laikomi angare, ar angaras laikomas užrakintas) patikrinimo rezultatus fiksuoti dokumentuose.

3.4. Esant tam tikroms aplinkybėms, pavyzdžiui, vykstant renginiams netoliese ar aerodromo teritorijoje, sustiprinti aerodromo priežiūrą.

3.5. Bendradarbiauti su vietos teisėsaugos institucijomis, gaunant informaciją apie įtartinus veiksmus, kurie gali kelti grėsmę; remiantis gauta informacija vykdyti neformalų saugumo vertinimą.

4 SKYRIUS. AERODROMO ORO ERDVĖ

4.1. Kartenos aerodromo oro eismo zona (toliau - ATZ) yra Vilniaus skrydžių informacijos regione, Palangos skrydžių informacijos paslaugų (FIS) sektoriuje, kurios:

4.1.1. vertikalios ribos nustatytos nuo žemės paviršiaus iki 2000 pėdų (610 m) nuo vidutinio jūros lygio (2 priedas);

4.1.2. horizontalios ribos: 3 jūrmylių (5,6 km) spindulio ratas nuo AKT.

4.2. Kartenos ATZ atitinka Privalomosios radijo ryšio oro erdvės (toliau - RMZ) reikalavimus (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012, SERA. 6005, p. (1) (a).

4.3. Aerodromo pilotavimo zonos nurodytos 3 priede.

4.4. Aerodromo kliūtys (kryptis, atstumas ir aukštis AKT atžvilgiu) nurodytos aerodromo apsaugos zonos kliūčių schemeje (4 priedas).

5 SKYRIUS. SKRYDŽIŲ VYKDYMAS

5.1. Visi skrydžiai Kartenos ATZ turi būti vykdomi pagal RMZ reikalavimus: prieš įskridimą į RMZ pilotas privalo nustatyti radijo ryšį, pranešti orlaivio šaukinį ir tipą, savo vietą, aukštį, skrydžio tikslą ir kitą skrydžių saugos svarbią informaciją (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012, SERA. 6005, p. (2) (a).

5.2. Jei orlaivyje neįrengta radijo įranga, aerodromo RMZ naudotis leidžiama iš anksto tai suderinus su Kartenos sklandymo klubo pirmininku arba atsakingu asmeniu.

5.3. Visi skrydžiai Kartenos ATZ, išskyrus akrobatinius ir sklandytuvų skrydžius, turi būti vykdomi pagal aerodromo slėgį, privestą prie jūros lygio (QNH). Orlaivio vadas prieš skrydį turi nustatyti aukščiamatyje aerodromo aukštį virš jūros lygio +262 pėdų (80 m). Visi akrobatiniai ir sklandytuvų skrydžiai vykdomi pagal QFE slėgį.

5.4. Skrydžiai gali būti vykdomi tik dienos metu pagal vizualiųjų skrydžių taisykles (VST).

5.5. Skrydžio metu orlaivio vadas turi nustatyti aerodromo, į kurio oro erdvę skrenda, faktinį slėgį, privestą prie jūros lygio (QNH), orlaiviui dar nepasiekus 500 pėdų (150 m) aukščio ribos.

5.6. Skrydžiai aukščiau 5000 pėdų (1500 m) nuo vidutinio jūros lygio turi būti vykdomi pagal standartinį 1013,2 hPa (760 mm) slėgį.

5.7. Skraidant aerodrome sklandytuvais, skraidyklėmis ir parasparniais naudojamas kairysis skrydžių ratas, kuriame skrydžio aukštis 1500 pėdų pagal QFE.

5.8. Skraidant aerodrome lėktuvais ir sraigtasparniais, naudojamas dešinysis skrydžių ratas, kuriame skrydžio aukštis ne didesnis kaip 1500 pėdų pagal QFE (5 priedas).

5.9. Paleidžiant variklius, kylant, tūpiant ir statant orlaivį į stovėjimo aikštelę, įgula turi įvertinti vėją (greitį, kryptį), atsižvelgiant į orlaivio charakteristikas.

5.10. Orlaivis (toliau - OL) gali užimti KTT tik įsitikinęs, kad KTT yra laisvas ir planuojamas kilimas nesutrukdyt išlaikyti saugų intervalą tarp orlaivių.

5.11. Lėktuvai ir sraigtasparniai, kad nutūptų, turi 1000 pėdų aukštyje (pagal QNH) netrukdydami kitiems OL ir išlaikydami saugų intervalą tarp jų įskristi į trečiąjį dešiniojo rato posūkį (pagal savo pasirinktą arba kitų OL jau naudojamą KTT) ir atlikti artėjimo tūpti procedūrą (pagal orlaivio Skrydžių vykdymo vadovą).

5.12. Sklandytuvai, motoskraidyklės ir motoparasparniai, kad nutūptų, turi ne aukščiau 1000 pėdų aukštyje (pagal QFE) netrukdydami kitiems orlaiviams ir išlaikydami saugų intervalą tarp jų įskristi į trečiąjį kairiojo rato posūkį (pagal pasirinktą arba kitų OL jau naudojamą KTT) ir atlikti artėjimo tūpti procedūrą (pagal orlaivio skrydžių vykdymo vadovą).

5.13. Sklandytuvai tūpia į aerodromo lauke ženklais pažymėtus vartus.

5.14. Visi ATZ vykdomi akrobatiniai skrydžiai yra stebimi tik skrydžių koordinatoriaus ir palaikomas abipusis radijo ryšys. Skrydžių koordinatorius turi teisę duoti nurodymus orlaivio įgulai atliekančiai akrobatinį skrydį.

5.15. Skrydžiai ATZ pilotavimo zonose vykdomi šiais atvejais:

5.15.1. kai OL yra apskraidomas po techninės priežiūros darbų;

5.15.2. kai vykdomas parašiutininkų išmetimas;

5.15.3. kai organizuojamos aviacijos šventės arba pasirengimas joms;

5.15.4. kai vykdomi mokomieji skrydžiai.

5.16. Siekdamas užtikrinti skrydžių saugą Kartenos ATZ, orlaivio vadas, privalo teikti informaciją apie save kitoms įguloms.

5.17. OL esantis aerodromo erdvėje ar ketinantis įskristi (išskristi) į (iš) aerodromo oro erdvę privalo pranešti į eterį informaciją:

5.17.1. prieš riedėjimą į parengiamąjį startą - nurodyti savo orlaivio pradinę vietą aerodrome;

5.17.2. prieš KTT užėmimą kilti - nurodyti parengiamąjį startą, prie kurios stovi OL, taip pat KTT MK ir planuojamo skrydžio pobūdį;

5.17.3. prieš kilimą - nurodyti KTT MK ir planus pakilus;

5.17.4. išskrendant iš skrydžių rato - nurodyti rato vietą, aukštį (pagal QNH), išskridimo MK ir išskridimo iš rato tikslą (į zoną, į maršrutą ar į kitą aerodromą);

5.17.5. įskrendant į ATZ - pranešti apie darbo pradžią joje bei planuojamą naudoti aukščių diapazoną pagal QNH;

5.17.6. prieš keičiant naudojamo aukščio diapazoną zonoje - nurodyti naują diapazoną pagal QNH;

5.17.7. baigus darbą zonoje - nurodyti turimą aukštį pagal QNH ir planuojamo įskridimo į skrydžių ratą vietą pagal naudojamą KTT;

5.17.8. kertant ATZ ribą - nurodyti vietą, aukštį pagal QNH ir MK;

5.17.9. prieš radijo dažnio pakeitimą - informuoti apie kitą dažnį;

5.17.10. prieš įskrendant į skrydžių ratą - nurodyti planuojamą rato vietą ir aukštį pagal QNH;

5.17.11. įskrendant į skrydžių ratą - nurodyti skrydžių rato vietą ir aukštį pagal QNH;

5.17.12. įskrendant į pasirinkto KTT dešiniojo ar kairiojo rato trečiąjį posūkį - pranešti apie sprendimą vykdyti artėjimo tūpti procedūrą ar kitą manevrą;

5.17.13. tūptinėje - pranešti apie ketinimą tūpti visiškai sustojant arba tūpimą "konvejeriu";

5.17.14. nutūpus informuoti apie KTT atlaisvinimą, jeigu tūptinėje yra kitų OL;

5.17.15. tūptinėje arba nutūpus nedelsiant informuoti kitus orlaivius apie savo plano tūpti visiškai sustojant pakeitimą į tūpimą "konvejeriu" arba priimtą sprendimą nutraukti tūpimo procedūrą ir vykdyti pakartotinį artėjimą tūpti;

5.17.16. kiekviename etape - apie sprendimą keisti savo prieš tai skelbtus planus, prašomos kito orlaivio informacijos, nesaugios, pavojingos ar avarinės situacijos atveju, kad būtų išvengta avarijos arba užtikrinti OL pirmenybę prašymui tūpti;

5.17.17. 3 min. prieš įskrendant į ATZ - nurodyti savo MK, vietą ir aukštį pagal QNH bei informuoti apie savo atskridimo tikslą (kirsti oro erdvę, nutūpti ar kita);

5.17.18. įskrendant į ATZ erdvę (kertant ATZ) - nurodyti įskridimo vietą ir aukštį pagal QNH bei tolesnius planus.

5.18. Kai aerodrome nėra galimybės saugiai atlikti artėjimo procedūros ir nutūpti, įgula turi skristi į atsarginį aerodromą (6 priedas).

5.19. Rekomendacijos orlaivio įguloms, atskrendantiems į Kartenos aerodromą:

5.19.1. klausytis radijo ryšio 123.250 MHz dažniu, siekiant nustatyti, kiek orlaivių skraido, kokias užduotis jie vykdo, kur ir kokiuose aukščiuose jie yra;

5.19.2. įskridus į ATZ, pirma užimti laukimo zoną (Pilotavimo zona Nr.2), ir tik po to planuoti įskridimą į aerodromo skrydžių ratą;

5.19.3. tiksliai vykdyti 5.17 punkto reikalavimus.

6 SKYRIUS. SKRYDŽIŲ ORGANIZAVIMAS IR APRŪPINIMAS

6.1. Periodiškai arba nuolat skraidyti Kartenos ATZ gali tik tie orlaiviai, kurių naudotojai ar savininkai turi rašytinį klubo pirmininko leidimą arba naudotojo sutartį.

6.2. Vienkartinis leidimas atskristi ar išskristi iš Kartenos ATZ laikomas duotu, jeigu yra įvykdyti šie reikalavimai:

6.2.1. orlaivio vadas (toliau - OV) privalo susipažinti su VĮ „Oro navigacija“ publikuojama oro navigacijos informacija: NOTAM, SUP, AIC;

- 6.2.2. OV tinkamai susipažino su aerodromo skrydžių instrukcija;
- 6.2.3. jei orlaivio vadas likus 3 min. iki įskridimo į Kartenos ATZ 123.250 MHz dažniu pranešė apie savo planus įskristi į Kartenos aerodromo oro erdvę.
- 6.3. OV arba jam atstovaujantis asmuo, planuodamas skraidymus Kartenos aerodrome arba norėdamas išskristi, privalo:
- 6.3.1. gauti informaciją apie aerodromo tinkamumą skrydžiams, ar nėra skelbiamų apribojimų telefonu +370 614 39 494 ir +370 698 78 694;
- 6.3.2. vizualiai nustatyti horizontalų matomumą pagal matomų objektų orientyrus, kurių nuotolis iki stebėjimo taško žinomas ir nustatytas (7 priedas);
- 6.3.3. vizualiai ir prietaisais įvertinti kitas faktines meteorologines sąlygas (vėjo greitį, jo kryptį, debesų pado aukštį, temperatūrą, aerodromo slėgį), arba gauti meteorologinę informaciją ir prognozę artimiausioje vietos meteorologijos tarnyboje, arba Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos Aviacinės meteorologijos centre, tel. +370 706 94 798, faks. +370 5 216 6819;
- 6.3.4. įvertinti ornitologinę situaciją aerodrome.
- 6.4. Atsakingas už skrydžių organizavimą asmuo privalo užtikrinti, kad:
- 6.4.1. jo darbo vietoje, kai skraidoma, būtų įjungta pagrindine radijo stotis 123.250 MHz;
- 6.4.2. būtų apžiūrėtas ir įvertintas aerodromo tinkamumas skraidyti ir padarytas išvadų įrašas aerodromo priežiūros žurnale;
- 6.4.3. įguloms būtų pateikta informacija apie aerodromo parengtį skrydžiams.
- 6.4.4. įsitikinti kad naudojamas KTT pažymėtas tūpimo krypties ženklų;
- 6.5. Vykdamas Kartenos aerodrome mokomuosius skrydžius, akrobatinius skrydžius, parašiutininkų išmetimą, sklandytuvų kėlimą mechaniniu išvilktuvu, parodomųjų renginių metu, bei vykstant aviacijos sporto varžyboms skiriamas skrydžių koordinatorius.
- 6.6. Skrydžių koordinatoriaus pagrindinė funkcija yra stebėti aerodrome ir aerodromo erdvėje judančius OL ir perspėti orlaivių įgulus, kad būtų išvengta incidentų, pavojingų suartėjimų arba radijo ryšio nesupratimo.
- 6.7. Skrydžių koordinatorius(-iai) skiriamas(-mi) Kartenos sklandymo klubo pirmininko įsakymu.
- 6.8. Skrydžių koordinatorius turi pasirašytinai susipažinti su savo pareigybine instrukcija.

7 SKYRIUS. ORO ERDVĖ IR ORO EISMO PASLAUGOS

- 7.1. Kartenos aerodrome skrydžių informacijos paslaugos neteikiamos.
- 7.2. Orlaivio įgulos, skraidančios Kartenos ATZ, privalo teikti informaciją apie save pagal 5.17 p. reikalavimus.
- 7.3. Kartenos aerodromo šaukinys yra „KARTENA RADIO“; aerodromo oro eismo zonoje naudojamo radijo ryšio dažnis - 123.250 MHz.
- 7.4. Visi radijo ryšio pokalbiai yra įrašomi į skaitmeninę laikmeną ir saugomi 30 parų, o įvykus aviacijos įvykiui, saugomi iki tyrimo pabaigos.
- 7.5. Skrydžiai Vilniaus skrydžių informacijos regione, Palangos FIS sektoriuje nuo žemės lygio iki 95 skrydžio lygio turi būti vykdomi pagal G klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos oro navigacijos

informacinis rinkinys/AIP ENR 1.4 skyrius).

7.6. Palangos skrydžių informacijos punkto šaukinys yra „PALANGA INFORMACIJA“, radijo ryšio dažnis – 125.725 MHz.

7.7. Skrydžiai Palangos aerodromo skrydžių valdymo rajone turi būti vykdomi pagal C klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos oro navigacijos informacinis rinkinys / AIP ENR 1.4 skyrius).

Palangos prieigos skrydžių valdymo vadavietės šaukinys yra „PALANGA BOKŠTAS“, radijo ryšio dažnis - 124.305 MHz.

7.8. Jeigu skrydis planuojamas Palangos, Šiaulių, Kauno, Vilniaus aerodromų skrydžių valdymo rajone arba kitoje valdomoje oro erdvėje, orlaivio vadas turi ne vėliau kaip prieš 60 minučių iki numatyto išskridimo laiko pateikti skrydžio planą Vilniaus Oro navigacijos informacijos skyriaus žiniavietei tel. 370 706 94 694, 370 706 94 747, faksu 370 706 94 621, el. paštu briefing@ans.lt arba užpildyti skrydžio plano formą interneto svetainėje www.ans.lt ir gauti patvirtinimą apie jo priėmimą tel.370 706 94 694, 370 706 94 747.

7.9. Nustatytos formos paraiška oro erdves rezervavimui turi būti teikiamos Vilniaus „Oro navigacija“ Oro eismo vadybos skyriui faksu +370 706 94 579 arba el. paštu amc@ans.lt ne vėliau kaip prieš 8 darbo dienas iki rezervuojamosios oro erdvės nustatymo. Oro eismo vadybos skyrius turi ne vėliau kaip prieš 4 dienas informuoti paraiškos teikėją apie sprendimą rezervuoti oro erdvę.

7.10. Skrydžiai Kartenos ATZ turi būti vykdomi pagal G klasės oro erdvės 5 nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos oro navigacijos informacinis rinkinys/AIP ENR 1.4 skyrius).

8 SKYRIUS. VEIKSMAI YPATINGOMIS SITUACIJOMIS

8.1 Įvykus avarijai ypatingam atvejui, arba incidentui ar pastebėjus šios instrukcijos pažeidimo arba nesilaikymo atvejį, kiekvienas aerodrome esantis OV, skrydžių organizavime dalyvavęs ar juos stebėjęs asmuo, privalo nedelsdamas informuoti Kartenos sklandymo klubo pirmininką arba jo įgaliotą asmenį. Jei būtina, informuoti vietos priešgaisrinę gelbėjimo tarnybą 112, Aeronautikos gelbėjimo koordinacinį centrą tel.: +370 706 94 587, +370 706 94 588, +370 706 94 585, mob. +370 610 46 024.

Avarinis dažnis 121.500 MHz.

8.2. Kartenos sklandymo klubo pirmininkas arba jo įgaliotas asmuo, gavę informaciją apie avariją, ypatingą atvejį, incidentą arba šios instrukcijos pažeidimą, privalo fiksuoti ir imtis atitinkamų priemonių:

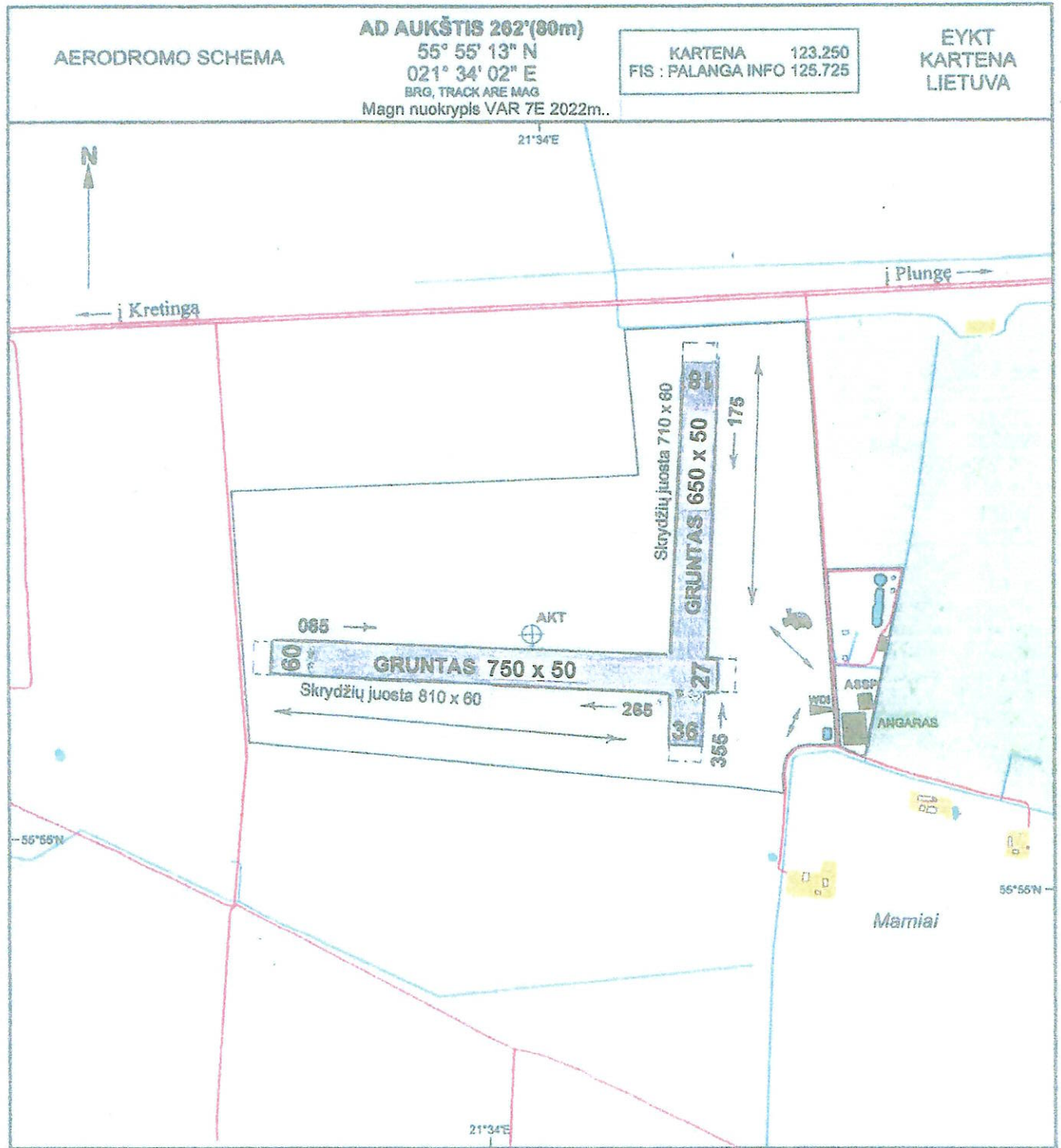
8.2.1. informuoti vietos priešgaisrinę gelbėjimo tarnybą 112, arba/ir Aeronautikos gelbėjimo koordinacinį centrą tel. +370 706 94 587, +370 706 94 588, +370 706 94 585, mob. +370 610 46 024 ir savo jėgomis organizuoti gelbėjimo darbus.

8.2.2. išsiaiškinti su orlaivio vadu, pažeidusiu šią instrukciją, visas aplinkybes ir apie įvykį pranešti skrydžius organizavusios organizacijos vadovui ir Lietuvos transporto saugos administracijai.

9 SKYRIUS.ORO NAVIGACIJOS INFORMACIJOS TEIKIMAS

9.1. Oro navigacijos informacijos paslaugas teikia Oro navigacijos informacijos skyriaus žiniavietė tel. +370 706 94 694, 370 706 94 747, faksas +370 706 94 621,

el.p. briefing@ans.lt



PASTABOS:
 Riedėjimo maršrutai: ← →

WDIR - vėjarodis

ASSP - aerodromo skrydžių stebėjimo punktas

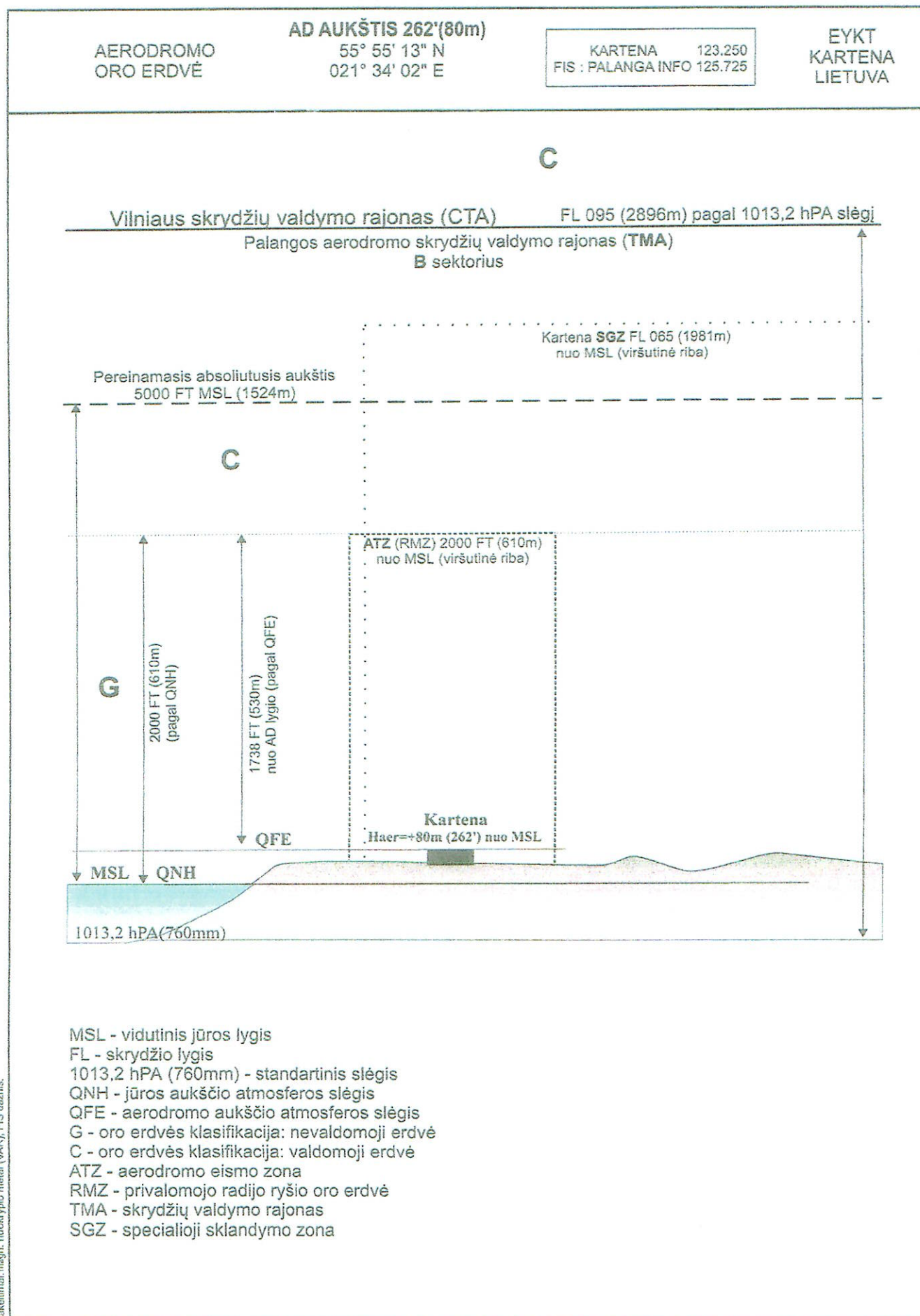


- aerodrome naudojamas autoišvilktuvas

Mastelis 1 : 10 000
 (Viename centimetre 100 metrų)

Pateiktiniai magn. nuokrypio matavimai (MAG); FIS odžiniai.

KTТ Nr.	Tūpimo kryptis (mag.)	KTТ matmenys (m)	Danga	Tvirtumas MTOM (kg)	Pastabos
09 27	085° 265°	750 x 50	Gruntas	5700	
18 36	175° 355°	650 x 50	Gruntas	5700	

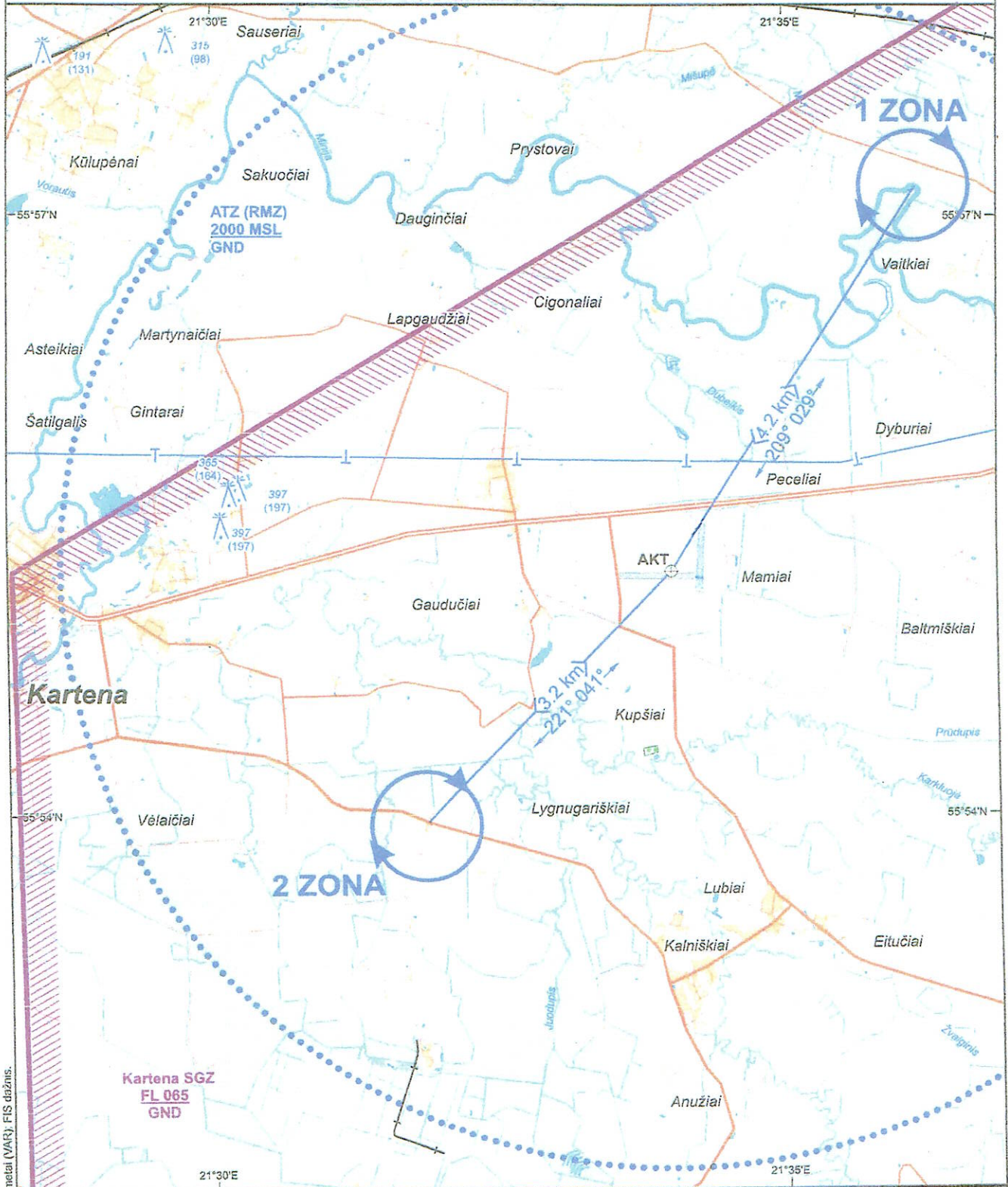


PILOTAVIMO ZONŲ
SCHEMA

AD AUKŠTIS 262'(80m)
 55° 55' 13" N
 021° 34' 02" E
 BRG. TRACK ARE MAG
 Magn. nuokrypis VAR 7E 2022m.

KARTENA 123.250
 FIS : PALANGA INFO 125.725

EYKT
 KARTENA
 LIETUVA



Pakeitimai: magn. nuokrypio metai (VAR), FIS dažnis.

- Sutartiniai ženklai**
- Laukimo zona, skrydžiams pagal VST
 - SGZ
 - ATZ
 - Kliūtis

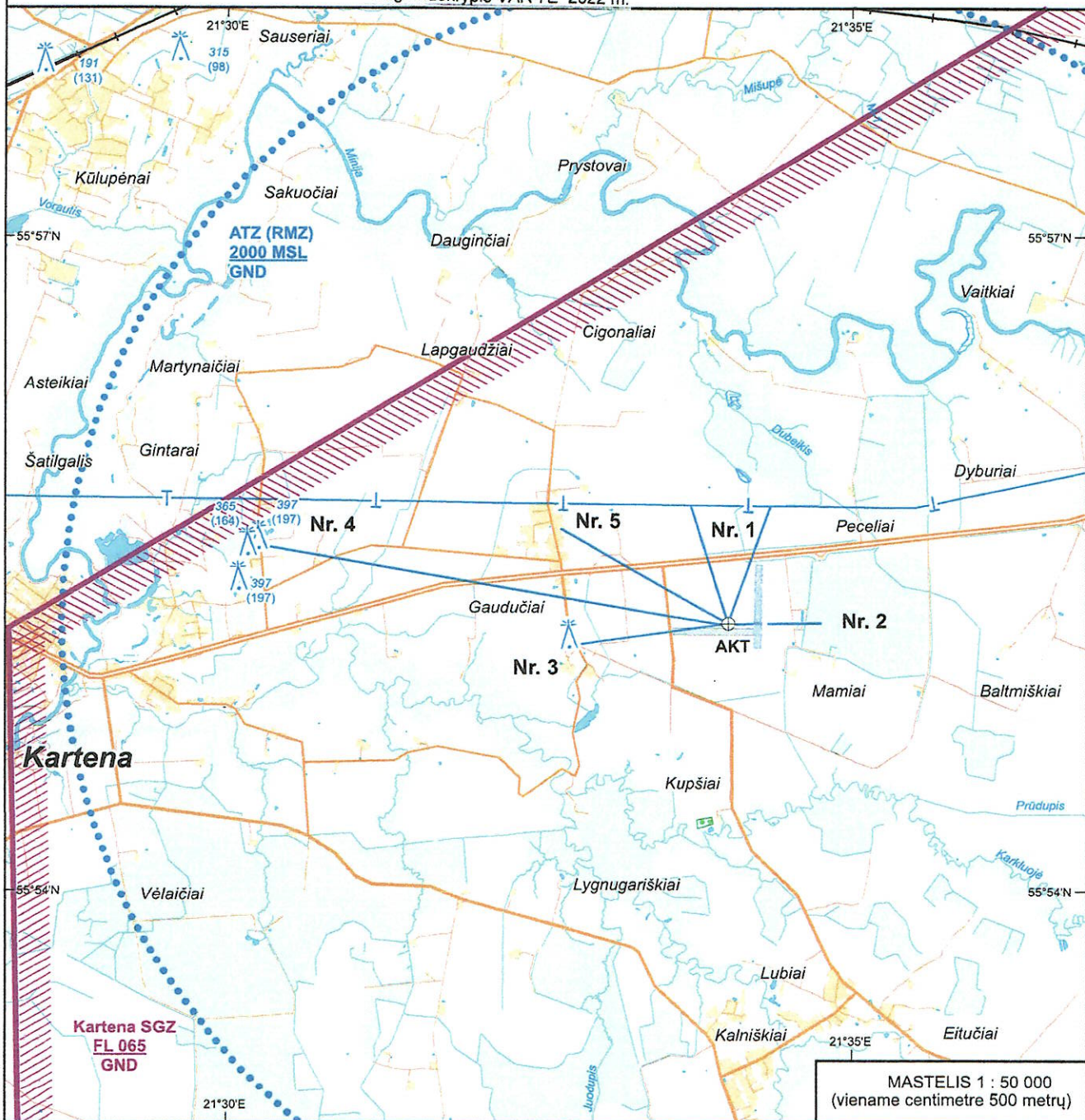
MASTELIS 1 : 50 000
 (viename centimetre 500 metrų)

AERODROMO APSAUGOS
ZONOS KLIŪČIŲ SCHEMA

AD AUKŠTIS 262'(80m)
55° 55' 13" N
021° 34' 02" E
RRG TRACK ARE MAG
Magn.nuokrypis VAR 7E 2022 m.

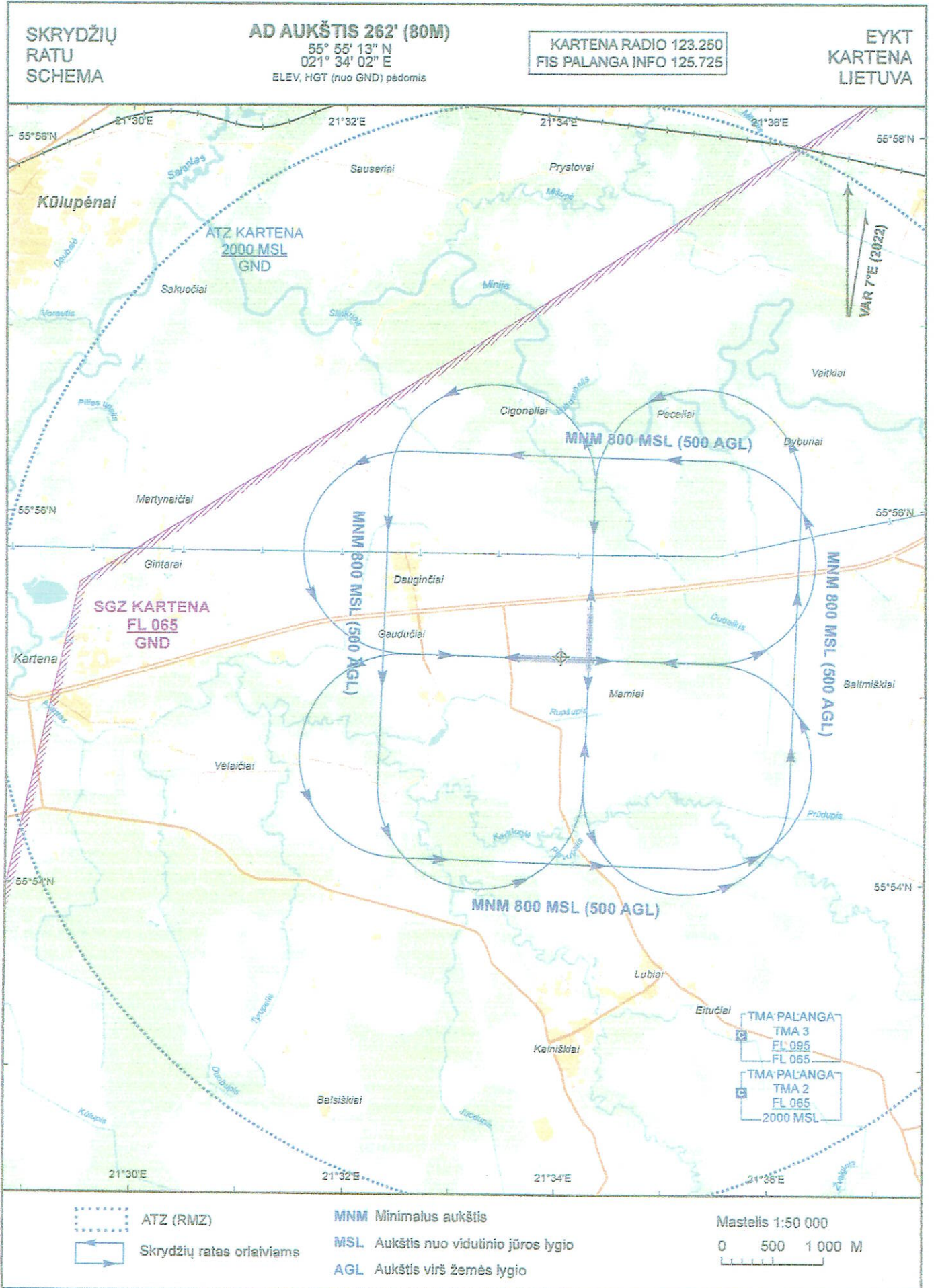
KARTENA 123.250
FIS : PALANGA INFO 125.725

EYKT
KARTENA
LIETUVA



Nr.	Kliūties pavadinimas	Azimuthas	Nuotolis (m)	Aukštis AKT atžvilgiu ft (m)	Ženklinimas
1.	Elektros perdav.linija	350° - 020°	1000	82 (25)	NĖRA
2.	Miškas	095°	670	82 (25)	NĖRA
3.	Fermos	260°	1350	66 (20)	NĖRA
4.	Mob. ryšio bokštai	282°	3850	145 (44)	YRA
5.	Gyvenvietė	292°	1530	66 (20)	NĖRA

Pakeitimai: magn. nuokrypio metai (VAR); FIS dažnis.

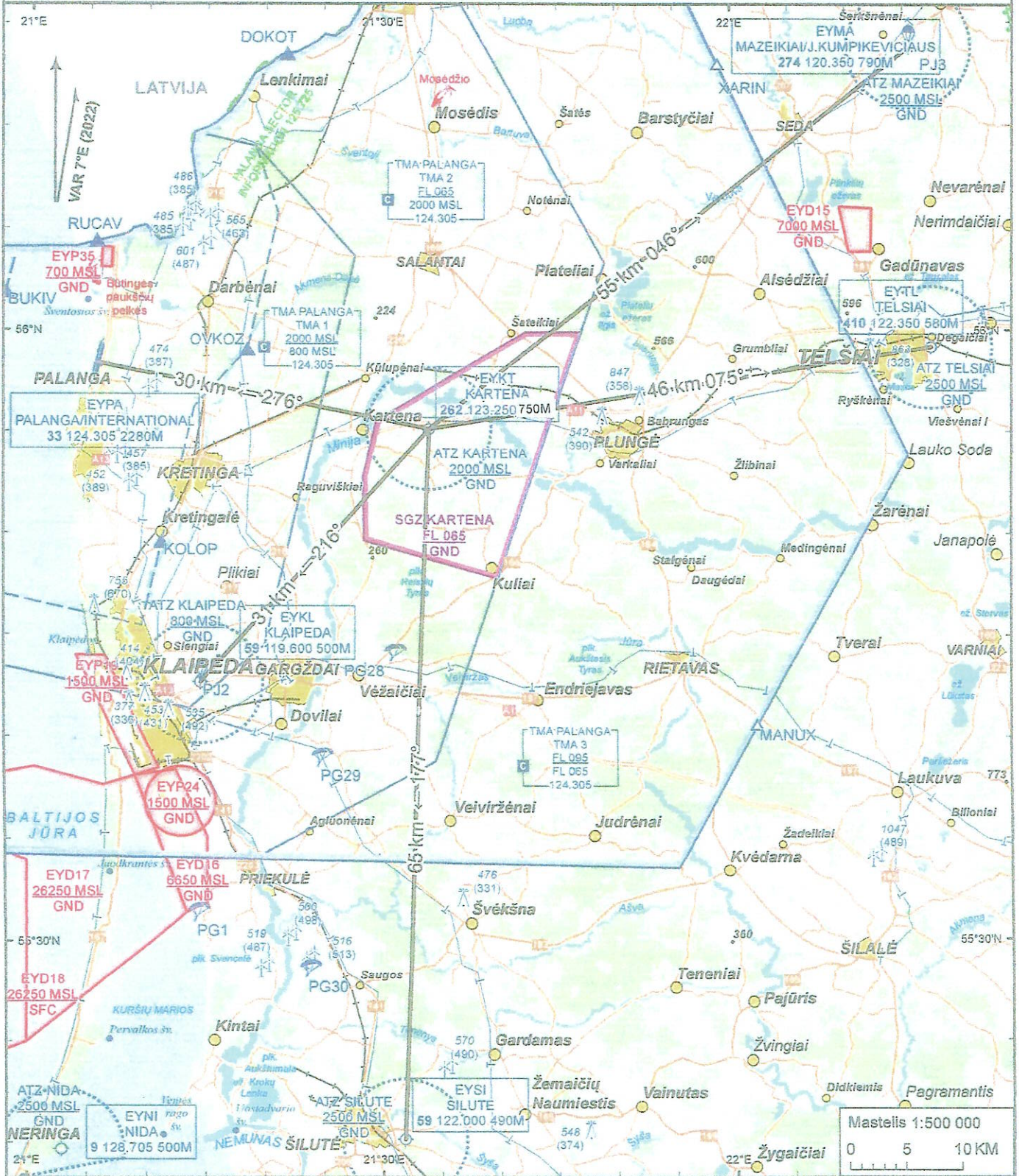


ATSARGINIŲ
AERODROMŲ
SCHEMA

AD AUKŠTIS 262' (80M)
55° 55' 13" N
021° 34' 02" E
ELEV. HGT (nuo GND) pėdomis

KARTENA RADIO 123.250
FIS PALANGA INFO 125.725

EYKT
KARTENA
LIETUVA



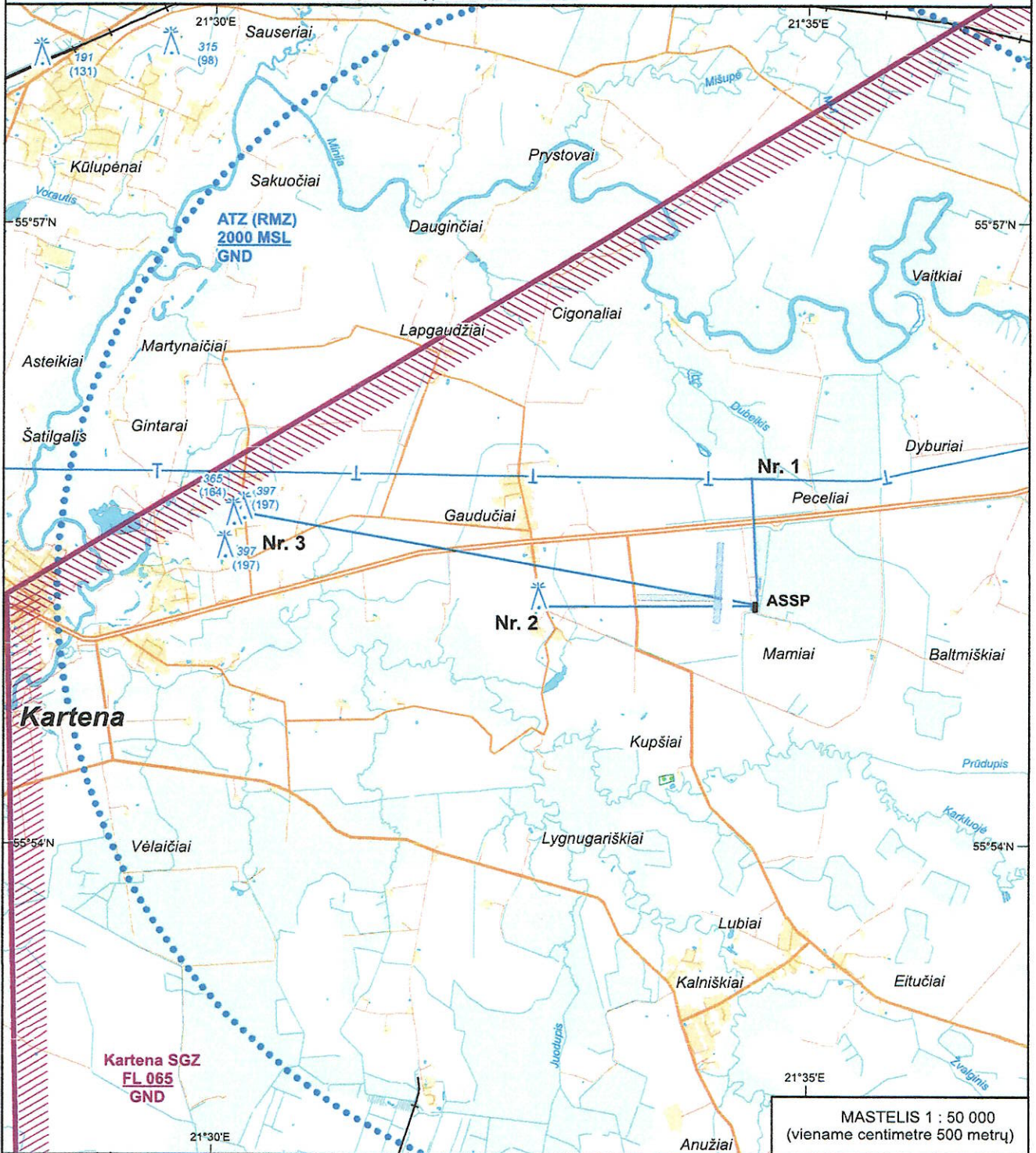
- | | | | | | | | |
|--|----------------------------|--|---|--|---------------|---------------------|-------------------------------------|
| | Šuolių su parašutais vieta | | Draudžiama, ribojimų ir pavojinga zonos | | FIR sektorius | AD indeksas | AD pavadinimas arba šaukšnis |
| | Parasparnių pakilimo vieta | | SGZ | | ATZ (RMZ) | AD aukštis (FT MSL) | EYVI VILNIUS INTL 649 118.205 2515m |
| | Omitologiniai draustiniai | | TMA | | CTR | | Ryšio dažnis |

VIZUALAUS MATOMUMO
NUOTOLIO PAGAL ORIENTYRUS
SCHEMA

AD AUKŠTIS 262'(80m)
55° 55' 13" N
021° 34' 02" E
BRG, TRACK ARE MAG
Magn. nuokrypis VAR 7E 2022m.

KARTENA 123.250
FIS : PALANGA INFO 125.725

EYKT
KARTENA
LIETUVA



Pakeitimai: magn. nuokrypio metai (VAR); FIS dažnis.

Nr.	Orientyrų pavadinimas	Azimutas	Nuotolis (m)
1.	Elektros perdavimo linija	356°	1100
2.	Fermos	267°	1860
3.	Mob. ryšio bokštai	282°	4410