

Avarinių gelbėjimo darbų planas

Kartenos sklandymo klubas

Kartena, 2023m,
leidimas 1, revizija 0

Avarinių gelbėjimo darbų planas

Rev. Nr.

Nuo

Dokumento patvirtinimas

Puslapis

0

2023 11 10

2

1. Dokumento patvirtinimas

	Data	Patvirtinimo Parašas
DTO atstovas, Kartenos sklandymo klubo sklandymo innstruktorius Linas Zubė	2023 11 10	

Avarinių gelbėjimo darbų planas			
Rev. Nr.	Nuo	Revizijų registras	Puslapis
0	2023 11 10		3

Nuo

Revizijų registras

Puslapis

0

2023 11 10

3

[illegible]

Avarinių gelbėjimo darbų planas

Rev. Nr.

Nuo

Turinys

Puslapis

0

2023 11 10

4

Turinys

1.	Dokumento patvirtinimas	2
2.	Revizijų registras.....	3
3.	Galiojančių puslapių sąrašas	4
4.	Kontaktai įvykio / nelaimingo atsitikimo / avarijos atveju	5
5.	Avarinių gelbėjimo darbų plano tikslas.....	5
6.	Veiksmų planavimas įvykus avarijai.....	6
6.1.	Organizacija	6
6.2.	Atsakomybės	6
6.3.	Ataskaitų ir informacijos teikimas.....	6
6.4.	Vidinis tyrimas	6
7.	Veiksmai įvykus avarijai	8
7.1.	Incidentų / Nelaimingų atsitikimų pranešimo tvarka.....	8
7.2.	Pranešimai	8
7.3.	Pirminis reagavimas įvykus avarijai.....	8
7.4.	Įrašai.....	8
7.5.	Avarijos vieta	9
7.6.	Žiniasklaida	9

3. Galiojančių puslapių sąrašas

Psl. Nr.	Revizija	Revizijos data
1	0	2022 11 10
2	0	2023 11 10
3	0	2023 11 10
4	0	2023 11 10
5	0	2023 11 10
6	0	2023 11 10
7	0	2023 11 10
8	0	2023 11 10
9	0	2023 11 10

Avarinių gelbėjimo darbų planas

Rev. Nr.	Nuo	Kontaktai įvykio / nelaimingo atsitikimo / avarijos atveju	Puslapis
0	2023 11 10		5

4. Kontaktai įvykio / nelaimingo atsitikimo / avarijos atveju

DTO atstovas Linas Zubė	+370 6 52 79222
Aeronautikos gelbėjimo koordinacinis centras.	+370 706 94 587, +370 706 94 588, +370 706 94 585, mob. +370 610 46 024
Orlaivių avarijų ir incidentų tyrimų vadovas Laurynas Naujokaitis.	mob. +370620 17761
Gaisrinė, policija, greitoji medicinos pagalba.	112

5. Avarinių gelbėjimo darbų plano tikslas

Veiksmų, įvykus avarijai plano tikslas yra:

- Efektyvus, pagal tam tikrą tvarkingą veiksmų eilę, perėjimas nuo normalių prie avarinių veiksmų;
- Atsakingo asmens paskyrimas įvykus avarijai;
- Atsakomybių priskyrimas įvykus avarijai;
- Atsakingų asmenų paskyrimas atlikti veiksmus įvykus avarijai;
- Pastangų ir veiksmų suderinimas avarijos pasekmėms panaikinti; ir
- Tolimesnis saugus veiklos vykdymas arba grįžimas prie normalios veiklos.

Avarinių gelbėjimo darbų planas

Rev. Nr.

Nuo

Veiksmų planavimas įvykus avarijai

Puslapis

0

2023 11 10

6

6. Veiksmų planavimas įvykus avarijai

6.1. Organizacija

Reagavimo komanda:

- DTO atstovas;
- Klubo valdybos pirmininkas ar jį pavaduojantis valdybos narys;
- Orlaivių inžinierius (jei nelaimingas atsitikimas susijęs su skrydžiais);
- Mokymų vadovas (jei nelaimingas atsitikimas susijęs su skrydžiais);

Komandos lyderis:

- DTO atstovas

6.2. Atsakomybės

Nustatomos reagavimo komandų ir lyderių atsakomybės.

Komandos lyderis:

- yra atsakingas ir koordinuoja duomenų, susijusių su nelaimingu atsitikimu surinkimą: formos, dokumentai susiję su įvykiu (mokymo programa, skrydžio užduotis, orų prognozė, techniniai registravimai (tech logs), įgulų kompozicija, skrydžių instruktoriaus, studentų asmeninės bylos, kiti susiję dokumentai)
- nurodo sustabdyti skrydžius
- nurodo sustabdyti orlaivius
- nurodo atlikti specifinius techninius patikrinimus
- sprendžia kokią informaciją pateikti aeroklubo personalui
- nenutrūksta teikia ataskaitą apie įvykių eigą aeroklubo viršininkui
- palaiko ryšį su LR TKA (teikia reikalingą informaciją, koordinuoja ir vykdo instrukcijas ir nurodymus)

Komandos nariai - asistuoja komandos lyderiui ir teikia specifinę pagalbą pagal savo sritį:

- valdybos pirmininkas: surenka visą, patekusių į nelaimingą atsitikimą, asmeninę informaciją (kam pranešti, koks telefono nr...)
- orlaivių inžinierius: apibrėžia techninius patikrinimus, įrašus, dokumentus, suplanuoja ir paruošia pagalbą tyrėjams (darbuotojai, įrankiai, kt.)
- Mokymų vadovas: surenka pilotų, patekusių į nelaimingą atsitikimą, asmeninę informaciją, dokumentus susijusius su skrydžiais

6.3. Ataskaitų ir informacijos teikimas

Komandos lyderis yra pagrindinis asmuo bendraujant su LR TKA.

Klubo pirmininkas (pats arba per komunikacijos vadovą) yra pagrindinis asmuo bendraujant oficialiai – su policija, tyrėjais, žiniasklaida.

6.4. Vidinis tyrimas

Vidinis tyrimas, įvykus nelaimei, yra atliekamas dėl kelių tikslų:

- Surenkami ir saugomi fiziniai, fotografiniai, elektoriniai įrodymai;
- Palaikomas ryšys su oficialia tyrimo komanda (jei tai orlaivio avarija)
- Nukrypimų nuo saugos nustatymas
- Rekomendacijų įdiegimas ir korekciniai/prevenciniai veiksmai

Avarinių gelbėjimo darbų planas

Rev. Nr.

Nuo

Veiksmų planavimas įvykus avarijai

Puslapis

0

2023 11 10

7

Vidinio tyrimo komandą sudaro kompetentingi Kartenos sklandymo klubo nariai. Komandos dydis ir narių skaičius priklauso nuo avarijos masto. Į komandą gali būti įtraukiami:

- DTO atstovas
- Auditorius
- Orlaivio techninės priežiūros inžinierius
- Skrydžių koordinatorius
- Mokymų vadovas

Atlikus tyrimą, ši komanda parengs ataskaitą ir pasiūlys korekcinių veiksmų planą.

Avarinių gelbėjimo darbų planas

Rev. Nr.

Nuo

Veiksmai įvykus avarijai

Puslapis

0

2023 11 10

8

7. Veiksmai įvykus avarijai

7.1. Incidentų / Nelaimingų atsitikimų pranešimo tvarka

Incidento ar nelaimingo atsitikimo atveju už skrydį atsakingas skrydžių instruktorius turi nedelsiant informuoti atitinkamas institucijas ir DTO atstovą. Jei skrydis yra savarankiškas, mokinys privalo informuoti atitinkamas institucijas ir savo skrydžių instruktorių. Jei skrydis nėra mokomojo pobūdžio, orlaivio vadas privalo informuoti atitinkamas institucijas ir DTO atstovą. Jei už skrydį atsakingas skrydžių instruktorius ar orlaivio vadas negali informuoti atitinkamų institucijų (dėl sužeidimų ar mirties), tai turi padaryti kitas personalas kartu informuodamas DTO atstovą apie:

- Orlaivio registraciją;
- Orlaivyje esančių žmonių vardus ir sveikatos būklę;
- Nelaimingo atsitikimo priežastis;
- Žmonių buvusių orlaivyje dabartinę buvimo vietą;
- Dabartinę orlaivio buvimo vietą.

Nelaimingo atsitikimo atveju, DTO atstovas turi nedelsiant informuoti šeimas žmonių buvusių orlaivyje, kurie buvo sužeisti ar žuvo.

7.2. Pranešimai

Orlaivio avarijos metu privalo būti pranešama:

- Kartenos sklandymo klubo pirmininkui, mokymų vadovui, DTO atstovui.
- LR TKA.
- Orlaivių avarijų ir incidentų tyrimų vadovui.
- Vietinėms gelbėjimo tarnyboms (gaisrinė pagalba, policija, greitoji medicinos pagalba).
- Nukentėjusių asmenų giminėms.
- Kartenos sklandymo klubo darbuotojams. Kartenos sklandymo klubo pirmininkas sprendžia, kuriems pranešti pirmiausiai, kokią informaciją pateikti.
- Draudimo atstovams.

7.3. Pirminis reagavimas įvykus avarijai

Priklausomai nuo aplinkybių ir pagal komandos lyderio nurodymus yra suformuojama kompetentinga komanda, kuri yra siunčiama į įvykio vietą. Sudarinėjant komandą lyderis paskiria:

- Komandos vadovą;
- Parenka žmones į komandą;
- Paskiria kas kalbės Kartenos sklandymo klubo vardu įvykio vietoje;
- Nusprendžia kokių priemonių reikės įvykio vietoje (speciali įranga, drabužiai, dokumentacija, transportas, apgyvendinimas ir t.t.).

Darbuotojai turintys patirtį ir kvalifikaciją gali padėti lyderiui formuoti komandą, planuoti reagavimo veiksmus, įvykus avarijai.

Viso skraidymo sezono metu aerodrome yra laikomas automobilis. Aerodrome dirbantys pilotai-instruktoriai, laiko vieną iš savų automobilių, kuris, įvykus avarijai, būtų naudojamas, kaip greito reagavimo automobilis, nuvykti į avarijos vietą. Automobilyje yra sukomplektuotas rinkinys su gelbėjimo priemonėmis.

7.4. Įrašai

Kartenos sklandymo klubas turi būti pasiruošęs pateikti įvykio oficialiems tyrėjams reikalingą medžiagą, susijusią su įvykiu:

- Visi su orlaiviu, įgula, skrydžiu, mokymais susiję dokumentai;
- Su įvykiu susijusių asmenų, personalo kontaktai;

Avarinių gelbėjimo darbų planas

Rev. Nr.

Nuo

Veiksmai įvykus avarijai

Puslapis

0

2023 11 10

9

- Vaizdiniai įrodymai (nuotraukos) ar kt.

7.5. Avarijos vieta

Atsitikus nelaimingam įvykiui, į nelaimės vietą yra kviečiami policija, greitoji medicinos pagalba, gaisrinė pagalba, valstybės tyrėjai. Tuo pačiu Kartenos sklandymo klubas taip pat turi nustatyti keletą aspektų, kurie yra svarbūs tolimesnėje eigoje norint suvaldyti situaciją:

- Kartenos sklandymo klubas paskiria atsakingą asmenį atstovauti organizacijai nelaimingo įvykio vietoje;
- Rūpinasi išgyvenusiais avariją;
- Komunikuoja su nukentėjusiųjų giminėmis;
- Pasirūpina avariją patyrusio orlaivio apsauga;
- Pasirūpina avarijoje nukentėjusiais;
- Renka ir saugo įrodymus;
- Pasirūpina avariją patyrusiu orlaiviu.

Visi veiksmai yra koordinuojami su oficialia tyrimo komanda ir su valstybinėmis institucijomis (policija, gaisrine pagalba, medicinos pagalba).

7.6. Žiniasklaida

Norint apsaugoti Kartenos sklandymo klubą, organizacijos nariams yra draudžiama žiniasklaidai ar kitiems asmenims už organizacijos ribų dėstyti savo įvykio versiją ar interpretuoti faktus apie įvykį bet kokia forma (raštu, žodžiu). Kartenos sklandymo klubo nariai, dirbantys įvykio vietoje gali sulaukti klausimų iš ten esančių žiniasklaidos atstovų, todėl kiekvienas privalo žinoti ir atsiminti, kad su žiniasklaida bendrauja tik Kartenos sklandymo klubo reagavimo komandos lyderio paskirtas asmuo.